

PROJEKTANT	KONTROLA	ZODP. PROJEKTANT	ING. MICHAL HARAŠTA SPC K/50 794 01 Krnov IČO: 03191877	
Ing. Michal Harašta	Ing. Michal Harašta	Ing. Michal Harašta		
INVESTOR: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno				
KRAJ: Jihomoravský	KATASTR. ÚZEMÍ: Zastávka			
STAVBA: II/395 Zastávka – výměna obrusné vrstvy			FORMÁT	A4
			DATUM	03/2021
			ZAKÁZK. ČÍSLO	MH 03/21
			STUPEŇ	PDPS
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO VÝKRESU	D.1.1

D.1.1 Technická zpráva

a) identifikační údaje objektu;

SO 101 – Silnice II/395

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení;

Předmětem dokumentace je návrh výměny obrusné vrstvy na dvou úsecích silnice II/395 v intravilánu obce Zastávka. První úsek začíná na začátku obce (ve směru od Velké Bíteše, km 14,920) a navazuje na úsek, který byl zrekonstruován v předchozích letech. Konec úseku se nachází přibližně 35m před křižovatkou se silnicí I/23 (km 15,922). Délka úpravy tohoto úseku je 1002m. Druhý úsek začíná 81m za křižovatkou se silnicí I/23 (ve směru na Babice u Rosic, km 16,038) a končí za napojením místní komunikace ul. Bezručova (km 16,395), kde navazuje na zrekonstruovanou část. Délka druhého úseku je 339m. Železniční přejezd (km 16,183 – km 16,201) nebude součástí stavby. Celková délka úpravy 1341m.

Současný stav:

V současném stavu je povrch silnice v havarijním stavu. Vozovka je poničena trhlinami, deformacemi a lokálními výmoly. Na úseku směrem na Babice u Rosic se pod krytem vozovky nachází žulové kostky. Jedná se o přibližně 210m dlouhý úsek.

Základní údaje:

- Krajská silnice II. třídy
- Základní šířkové uspořádání – obousměrná komunikace se 2 jízdními pruhy
- Šířka vozovky mezi obrubami – 7,00m
- Příčný sklon komunikace - základní příčný sklon je střešovitý 2,50%

Návrh opatření:

Na 1. úseku bude odfrézován stávající asfaltový povrch v tl.50mm. Po odfrézování bude povrch očištěn a zameten a bude provedena vizuální prohlídka. Na základě prohlídky budou vybrány případné trhliny, které budou zapraveny dle TP 115. Dále dojde k vyrovnávce stávajícího povrchu asfaltovým betonem pro ložní vrstvy ACL 16+. Po vyrovnání povrchu bude aplikován spojovací postřik a následně dojde k pokládce nové obrusné vrstvy ACO 11+ v tl. 50mm. Pracovní spáry budou prořiznuty a zality asfaltovou zálivkou. Součástí stavby je také obnova vodorovného dopravního značení v plastu.

1.úsek

- Zřízení přechodného dopravního značení v okolí stavby
- Frézování stávající vozovky v tl. 50mm
- Očištění a zametení povrchu
- Vizuální prohlídka → zapravení trhlín dle TP 115
- Vyrovnávka z ACL 16+
- Aplikace spojovacího postřiku se zbytkovým obsahem pojiva 0,50 kg/m²
- Pokládka nové obrusné vrstvy ACO 11+ v tl. 50mm
- Zapravení pracovních spár asf. zálivkou
- Obnova vodorovného dopravního značení (plast)
- Odstranění přechodného dopravního značení

Na 2. úseku bude odfrézován stávající asfaltový povrch v tl. 50mm. V části, kde se nachází žulové kostky, bude povrch odfrézován v průměrné tl. 70mm až na tento podklad z žulových kostek. Po odfrézování bude povrch očištěn a zameten a bude provedena vizuální prohlídka. Na základě prohlídky budou vybrány případné trhliny, které budou zapraveny dle TP 115. Dále dojde k vyrovnávce stávajícího povrchu asfaltovým betonem pro ložní vrstvy ACL 16+. V úseku s kostkami bude provedena vyrovnávací vrstva v min. tl. 20mm SMA 8, na kterou bude aplikována samolepící geomříž. Poté bude aplikován spojovací postřík a následně dojde k pokládce nové obrusné vrstvy ACO 11+ v tl. 50mm. Pracovní spáry budou proříznuty a zality asfaltovou zálivkou. Součástí stavby je také obnova vodorovného dopravního značení v plastu.

2.úsek

- Zřízení přechodného dopravního značení v okolí stavby
- Frézování stávající vozovky v tl. 50mm (70mm v části s kostkami)
- Očištění a zametení povrchu
- Vizuální prohlídka → zapravení trhlin dle TP 115
- Vyrovnávka z ACL 16+ a z SMA 8
- Samoadhezní sklovláknitá pletená geomříž $\geq 50 \times 50$ kN/m s oky 25x25mm
- Aplikace spojovacího postříku se zbytkovým obsahem pojiva 0,50 kg/m²
- Pokládka nové obrusné vrstvy ACO 11+ v tl. 50mm
- Zapravení pracovních spár asf. zálivkou
- Obnova vodorovného dopravního značení (plast)
- Odstranění přechodného dopravního značení

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd ;

- Mapové podklady na portálu ŘSD
- Katastrální mapa
- Vyjádření jednotlivých vlastníků a správců inženýrských sítí

d) vztahy PK k ostatním objektům stavby;

Stavba neobsahuje další stavební objekty.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Šířka komunikace bude zachována 7,00m mezi obrubami. Povrch vozovky bude tvořit asfaltový beton pro obrusné vrstvy. Veškeré pracovní spáry budou proříznuty a zality asf. zálivkou. Povrchové znaky technické infrastruktury budou výškově upraveny.

Skladba konstrukcí:

Návrh vychází z požadavků zástupců investora:

II/395 ul. Kopečky, Lipová, ul. Babická (mimo část s kostkami) – obnova krytu

Frézování – 50mm

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy

ACO 11+ tl. 50 mm

Spojovací postřík se zbytkovým obsahem pojiva 0,50kg/m²

PS-EP

Konstrukce celkem:

tl. 50 mm

II/395 ul. Babická (část s kostkami) – obnova krytu s vyztužením geomříží

Frézování – 70mm

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+ tl. 50 mm

Spojovací postřík se zbytkovým obsahem pojiva 0,50kg/m² PS-EP

Samoadhezní sklovláknitá pletená geomříž $\geq 50 \times 50 \text{ kN/m}$ s oky 25x25mm

Vyrovňávka podkladu z žulových kostek SMA 8 tl. Ø20 mm

Spojovací postřík se zbytkovým obsahem pojiva 0,50kg/m² PS-EP

Konstrukce celkem: tl. Ø70 mm

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK;

Podélné a příčné odvodnění silnice bude zajištěno příčným a podélným sklonem do přilehlé do stávajících uličních vpustí.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

Vodorovné dopravní značení:

V rámci stavby bude obnoveno vodorovné dopravní značení. Jedná se zejména o středovou čáru š. 0,125m a o znovu vyznačení přechodů pro chodce (celkem 3 přechody). Značení bude provedeno v plastu.

Svislé dopravní značení:

Není součástí stavby. Bude zachováno stávající.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu;

Nejsou.

i) vazba na případné technologické vybavení;

Není známa.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.

V rámci obnovy obrusné vrstvy nedojde ke změně stávajících dimenzí a průřezů.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem s omezenou schopností pohybu a orientace.

Projektová dokumentace splňuje zásady obecných technických požadavků na výstavbu ve znění vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, dále vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Je v souladu s normami ČSN a dalšími předpisy, zejména příslušnými TP platnými pro danou problematiku a je v souladu s vyhláškou 104/1997 Sb. k zákonu o pozemních komunikacích (13/1997 Sb.), zejména pak §14 a přílohou č.5. Z hlediska požární ochrany nedochází ke změně situace před a po výstavbě, řešení nezmění přístupnost území pro příjezd vozidel hasičů. Zájmy civilní obrany nebudou stavbou dotčeny. Nedojde k omezení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací. Okolní chodníky budou nedotčeny.